

VOCE DI CAPITOLATO DI UNA PAVIMENTAZIONE CICLO PEDONALE IN TERRA STABILIZZATA OTTENUTA MEDIANTE FRESATURA, COMPATTAZIONE E RULLATURA DEL MATERIALE IN SITO

Fornitura e posa in opera di pavimentazione in terra battuta mediante un sistema stabilizzante in polvere (del tipo STABILSANA o prodotti similari) miscelato con legante (cemento, calce idraulica, Stabilsolid 20.15), acqua e mediante utilizzo del terreno in situ. Lo stabilizzante è costituito da un pre-miscelato in polvere a base di silicati, carbonati e fosfati di sodio e potassio che favoriscono l'azione del legante consolidante, tramite l'azione di sali complessi che svolgono la funzione di neutralizzare le pellicole organiche presenti nel terreno. Viene inoltre favorita la dispersione e la funzione del legante nel materiale terroso e a lavoro ultimato, non apparirà alterato l'aspetto iniziale del materiale stabilizzato dal punto di vista cromatico, garantendo quindi impatto ambientale nullo.

La lavorazione dovrà conferire infatti, alla pavimentazione realizzata, caratteristiche di portanza, resistenza all'usura, e avere inoltre carattere di irreversibilità (stabilità funzionale).

La lavorazione in opera viene preferibilmente eseguita mediante fresa Frangisassi al fine di ottenere una superficie il più possibile planare ed inoltre facilitare la successiva fase di compattazione che avverrà mediante rullo compattatore sino a raggiungere una densità, dello strato trattato, non inferiore al 95% rispetto ai valori determinabili, con lo stesso impasto, in laboratorio (prova AASHO T 180).

Le caratteristiche di finitura rispecchiano quelle dei materiali utilizzati. Per quanto sopra potrebbero comparire quindi, in superficie, naturali disomogeneità come: disomogeneità granulometrica, debole movimento superficiale, deboli variazioni cromatiche, leggera discontinuità planare. Al fine di ottenere le prestazioni e qualità estetiche attese, è di rilevante importanza garantire una buona maturazione della pavimentazione pertanto mantenendo la superficie umida per almeno 48 ore e di non consentire su di essa alcun tipo di traffico (sia esso pedonale o pesante) per almeno tre giorni.

Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo/mc	Totali
Inerte terroso	mc	1			
Stabilizzante tipo STABILSANA	kg	1			
Tipo di legante idraulico (opzioni da scegliere):					
• Cemento	kg	175			
• Calce idraulica	kg	200			
• STABILSOLID 20.15	kg	120			
Acqua	lt	70/100			
Frangisassi (fresatura - miscelazione)	mc	1			
Spandicalce	mc	1			
Rullo compattatore	ora	0,25			

Gli spessori finiti consigliati, di massima, sono di:

10 cm per pavimentazione pedonale e carrabile leggero

15 cm per pavimentazione carrabile medio

PS: Gli spessori sono indicativi in quanto bisogna sempre tener conto dell'inerte terroso utilizzato come materia prima principale.

Contenuto d'acqua: il materiale terroso deve presentare una consistenza umida, per cui il contenuto di acqua da utilizzare dipenderà molto dall'umidità di partenza. Si consigliano prove preliminari guidate da un nostro tecnico, per ottenere il risultato voluto sia sotto il punto di vista estetico che sotto il punto di vista delle resistenze desiderate.

Il sottofondo su cui si realizza la pavimentazione deve essere stabile ed esente da cedimenti e presenza di cause che ne possano compromettere la stabilità (es. acqua non drenata)